

Barmou na kole

mezi pagodami, kláštery a mnichy expedičně

Náročnost: **3-5**

Barma, fascinující země jihovýchodní Asie, byla izolována více než půl století od okolního světa. Možná i díky tomu nabízí dnes neskutečné pohledy na největší pozlacené pagody světa, obrovské sochy Buddha, chrámy, tisíce všudypřítomných mnichů a mnišek, desítky různobarevných kmenů a jejich specifických tradic a zvyků, ale také stále obrovské zakázané oblasti. Barma je jednou z nejhudších zemí světa, ale zároveň i bizarně bohatou, měnící se však každým dnem dychtivým expandujícím světem - zmíněné vidět a zažít.

Čeká nás netradiční cesta a poznání Barmy na kole, která ale bude protkaná přejezdy místní dopravou díky velkým vzdálenostem. Místní autobusová doprava a vlaky nabízí zážitky samy o sobě. Naše cesta začne v Yangonu, pod nejsvětější pagodou světa přes královské město Monů a odtud ke známému jezeru Inle. Pokud to bude možné, budeme jíst a spát v buddhistických klášterech Šánských hor. V královském městě Mandalay poznáme superlativy jejich světa a závěr bude patřit jedinečnému Baganu! Nabízí se 3 denní odměna na pobřeží Bengálského zálivu v prodloužené verzi zájezdu.

Předběžný program:

1. - 2. den:: odlet z Prahy (Vídňe), po přeletu do bývalého hlavního města **Yangonu** proběhne aklimatizace pod nejsvětější pagodou světa **Shwedagon** a jejím okolím pozlacených pagod..

3. den:: rozjezdíme se po asfaltu do bývalého královského města Monů. **Bago (Pegu)** se pyšní nejvyšší 117m vysokou pagodou **Shwemawdaw**, jedny z nejdelších ležících soch Buddha, kláštery a rodnými dílničkami všeho druhu.

4. - 5. den:: přesuneme se nočním vlakem k bývalému anglickému městečku **Kalow**

6.- 7. den:: na kolech nenáročnou polní cestou přes první horské kmeny k jezeru **Inle**. Následný odpočinkový den prožijeme na samotném jezeře **Inle** na motorovém člunu mezi plovoucími vesničkami, kláštery, dílničkami a trhy, kde se pádluje ve stoje a nohou. Noční přejezd do **Mandalay**

8. den:: z **Mandalay** vlakem přes fascinující starý anglický most do **Šánských hor**.

9. den:: z **Hsipaw** nás čeká náročnější stoupaní (bez bagáže) k městečku **Namhsan**. Odměnou je samotné bytí v tomto prostoru obklopeným sakrální stavbami a přátelskými mnichy. Jde o poslední městečko na hranicích **Číny**, kde může ještě cizinec vstoupit a nebývá to tak vždy pravidlem.

10. den:: tento den můžeme prožít relaxem, ochutnáváním dobrot a čajů, anebo náročnějším bikem v okolí. Nebo kombinací obou.

11. - 12. den:: dva dny v nejhezčím horském prostředí, v náročnějším terénu po nekončících kopečcích mezi vesničkami s noclehem v klášteře.

13.- 14. den:: opět ze **Hsipaw** místní dopravou do královského města **Mandalay**, mezi největší artefakty světa (největší kniha vytesaná v mramorových deskách, největší funkční zvon pro největší zamýšlenou pagodu světa v **Mingunu**) přes kdysi královské město Šanu **Sagaing**.

15. den:: ranní odjezd lodí po řece **Irraváddy** protínající sever a jih země do opětovaného **Baganu**. Jízda mezi tisíci pagodami na kole nebo bryčkou. Dech beroucí západ a východ slunce na pagodách **Baganu**. Možnost letu balonem nad jedinečností těchto staveb.

16. - 17. den:: rozloučení z **Baganem** a noční přejezd do **Yangonu**.

18. - 19. den:: poslední nákupy suvenýru na tržišti a přesun na letiště. Návrat domů.

Podle možnosti letů lze odletět ještě večerním letem v 17 den! Ušetřit tak den, peníze za nocleh, atd.

Prodloužení zájezdu

18. - 19. den:: pro ty co nají chuť a čas aktivně či pasivně odpočinout na pobřeží Bengálského zálivu (doprava na kole či busem na pobřeží). Cena dohodou dle velikosti skupiny a programu.

20. - 21. den:: návrat do Yangonu a přesun na letiště. Návrat domů.

Program je v této podobě realizovatelný pouze v odpovídajících podmínkách, pokud budou některé oblasti uvedené v programu uzavřeny, budou nahrazeny jinou aktuálně vhodnou oblastí.